

# Vergassingstechnologie in Nuon Magnum uitgesteld

Nuon heeft besloten de plannen voor vergassing van biomassa en kolen in de Magnum centrale uit te stellen. De nieuwe centrale zal tot tenminste 2020 alleen op aardgas draaien en niet op kolen en biomassa.

Bedrijfseconomische aspecten, zoals de ontwikkeling van grondstofprijzen, spelen een grote rol in het besluit om niet op korte termijn een investeringsbeslissing te nemen over de toepassing van vergassingstechnologie. Dit bestaat uit een kolen- en biomassavergasingsdeel gecombineerd met de afvang en opslag van CO<sub>2</sub>.

Daarnaast is dit besluit de uitkomst van een constructieve dialoog met onder meer natuur- en milieuorganisaties. Nuon is al langere tijd in gesprek met

deze partijen en heeft met hen een overeenkomst gesloten. Hierin geeft Nuon aan het vergassingsdeel van de centrale niet voor 2020 in bedrijf te nemen. Andere belangrijke punten uit de overeenkomst betreffen met name de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Zo zal deze bij realisatie van het vergassingsdeel maximaal 360g/kWh bedragen (dit staat gelijk aan de uitstoot van een moderne gasgestookte centrale). De betrokken milieubewegingen trekken tegelijkertijd de juridische bezwaren in tegen de gascentrale die daar nu in aanbouw is.

“Nuon loopt als energiebedrijf met deze aanpak voorop en legt de lat hoog voor wat betreft het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het kolengestookte deel van deze centrale”, zegt Ron Wit van Natuur en Milieu. “Deze aanpak is een

goed voorbeeld voor energiebedrijven en verdient navolging in Nederland en Europa.” Uit de recente discussie over CO<sub>2</sub>-afvang en -opslag blijkt dat er momenteel onvoldoende draagvlak is voor deze techniek, met name voor onshore opslag. Het uitstellen van het investeringsbesluit voor de uitbreiding is in lijn met de eerder door Vattenfall ingezette strategie om geen nieuwe kolengestookte capaciteit te bouwen zonder de mogelijkheid van CO<sub>2</sub>-afvang en -opslag.

“Het gebruik van kolen en het afvangen en opslaan van CO<sub>2</sub> is onderdeel van een breed maatschappelijk debat”, zegt Huib Morelisse, CEO N.V. Nuon Energy. “Deze discussie kent vele inzichten en meningen en willen we niet onder tijdsdruk van vergunningstrajecten of subsidietrajecten afronden. Daarom zijn wij met de betrokken partijen tot deze overeenkomst gekomen. Het betreft een uitstel van het inzetten van vergassingstechnologie op basis van biomassa en kolen. Omdat wij ook met Nuon Magnum een bijdrage leveren aan een betrouwbare levering van energie tegen een betaalbare prijs, is het simpelweg te vroeg om nu deze multi-fuel vergassingstechnologie uit te sluiten.”



De bouw van de gasgestookte centrale ligt goed op stoom. De diffuser van de gasturbine wordt binnenkort geplaatst in de ronde opening.



## Nuon Magnum

### Nieuwsbrief

nummer 1, 2011

#### In deze uitgave

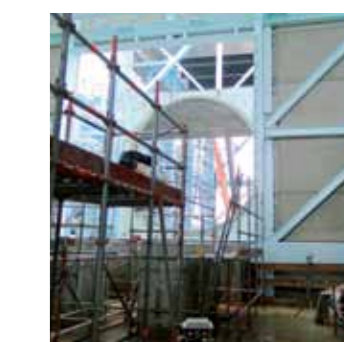
#### Projecthotel in bedrijf



#### Aankomst Magnum onderdelen Eemshaven



#### Vergassingstechnologie in Nuon Magnum uitgesteld



# Voorwoord

John Dumoulin, projectdirecteur Magnum fase 1

Hoewel dit de eerste nieuwsbrief is die dit jaar verschijnt, is het jaar 2011 alweer een aardig eind gevorderd. En dat geldt ook voor het Magnum project! De centrale torent nu al duidelijk boven het maaiveld uit en we liggen goed op schema.

Vorige week is volop in het nieuws geweest dat Nuon heeft besloten de

plannen voor vergassing van biomassa en kolen in de Magnum centrale uit te stellen. De nieuwe centrale zal tot tenminste 2020 alleen op aardgas draaien en niet op kolen en biomassa. In ruil hiervoor hebben verschillende milieu- en natuurorganisaties de juridische procedures tegen de bouw van Magnum gestaakt. Dat betekent dat we de centrale conform planning



eind 2012 in gebruik kunnen nemen. Ik ben blij dat er nu duidelijkheid is over de bouw van de centrale en trots dat we door het voeren van een constructieve dialoog met de natuur- en milieuorganisaties tot deze overeenkomst zijn gekomen.

Tot slot wil ik graag even stilstaan bij de verschrikkelijke gebeurtenissen in Japan. Wij werken immers nauw samen met Japanse bedrijven en hebben veel contact met relaties in Japan. In de contacten met de medewerkers van onze Japanse hoofdcontractor Mitsubishi, hebben we ons medeleven persoonlijk over kunnen brengen. Ook via deze weg wil ik mijn medeleven tonen. Wij betreuren de ramp ten zeerste en leven mee met de slachtoffers en hun familie. ■

# Projecthotel Envilla in Wagenborgen in gebruik

Het projecthotel Envilla in Wagenborgen is sinds begin van dit jaar operationeel. Dit projecthotel is in opdracht van Nuon gerealiseerd door de combinatie Van der Valk – Van der Wiel.

Op dit moment verblijven er rond de 300 medewerkers van een van de hoofdaannemers van Nuon in het hotel. Deze medewerkers werken allemaal aan de bouw van Magnum, fase 1. Rond de zomer zal Wagenborgen Envilla aan maximaal 1.200 medewerkers een onderkomen bieden.

Envilla is gelegen op een circa twintig hectare groot terrein waar vroeger een psychiatrische inrichting was gehuisvest. Het projecthotel bestaat uit 1.200 eenpersoons woonunits die



beschikken over eigen douche, toilet, TV en internet. In een centraal gebouw, de Plaza, bevinden zich het restaurant,

recreatieruimtes en de bar. Op het terrein is een aantal sportfaciliteiten zoals een tennisbaan en jeu des boules banen.

Door middel van een banenmarkt zijn er in november 2010 negentig medewerkers aangetrokken. Deze, voornamelijk lokale medewerkers, worden ingezet voor het onderhoud van het park, de horeca, beveiliging en schoonmaak. Ook is een aantal chauffeurs voor de pendelbussen aangetrokken. ■



# Even voorstellen: Douwe Boomsma

Douwe Boomsma is per 1 januari 2011 benoemd tot manager van de Magnum centrale.

Douwe is de opvolger van Ton Duijn die sinds begin dit jaar een managementpositie bekleedt binnen het onderdeel Production van Vattenfall.

Douwe is sinds 2008 in dienst van Nuon als installatiemanager binnen het Magnum project. Zijn loopbaan begon

hij bij Hoogovens, het huidige Tata Steel. Douwe is een getogen Noordeling die de prille ontwikkelingen van de Eemshaven zelf heeft meegemaakt. In 1977 stond hij hier al met zijn laarzen in de klei als stagiair werkend aan de Juliana Haven. Als Groninger is hij trots dat de ontwikkeling van de haven nu echt op stoom komt en dat zijn Magnum team hier deelgenoot van is. ■



# Aankomst Magnum onderdelen in Eemshaven



De bouw van het gasgestookte gedeelte van Magnum is in volle gang. Medio maart kwamen de gasturbine, de stoomturbine en de generator aan in de Eemshaven voor de eerste van de in totaal drie eenheden van de gasgestookte centrale

Deze onderdelen, afkomstig uit Japan, hebben een zeereis van zes weken achter de rug. Inmiddels zijn de onderdelen gelost. Medio april komen ze aan op het Magnum terrein en worden vervolgens in de eenheid geplaatst. ■

