

NIEUWS UIT DE EEMSHAVEN

Oktober 2010



Start bouwrijp maken terrein Eemsmond Energie

Recentelijk is Groningen Seaports gestart met het bouwrijp maken van het terrein waar de gasgestookte elektriciteitscentrale van Eemsmond Energie gepland is. Dit terrein is gelegen tussen Electrabel en RWE. Het werk wordt uitgevoerd door de firma Oosterhuis.

Langs het terrein wordt een nieuwe ontsluitingsweg voor het Energypark aangelegd, in de eerste fase nog alleen voorzien van een puinverharding. In de tweede fase (voorjaar 2011) wordt er een asfaltverharding aangebracht.

Gesloten grondbalans

De circa 135.000 m³ niet draagkrachtige bovengrond (teelaarde, humus en wortelrestanten) wordt hergebruikt tussen het terrein en de ontsluitingsweg en voor het ophogen van het terrein. Hierdoor is er sprake van een gesloten grondbalans en vindt er een minimum aan vervoersbewegingen voor grondtransport plaats. Het ontgraven van het terrein en de aanleg van de weg, eerste fase, zal over enkele weken gereed zijn. Na het verwijderen van de bovengrond wordt het terrein opgespoten met circa 575.000 m³ vrijkomende grond uit de aan te leggen verlengde Wilhelminahaven. Dit staat gepland voor medio 2011.

Nuon Magnum gaat de hoogte in

De werkzaamheden op het Nuon Magnum-terrein vorderen gestaag. De funderingen zijn al ver gevorderd en binnenkort zullen de eerste bouwwerken de hoogte in gaan. Er komen ook steeds meer medewerkers op de bouwplaats. Deze medewerkers moeten uiteraard een goed onderkomen hebben gedurende de tijd dat zij aan de realisatie van de Nuon Magnum centrale werken. Daarom gaat de bouw van het tijdelijke projecthotel Envilla in Wagenborg ook verder en kunnen de eerste medewerkers begin januari hun intrek nemen. Nuon FIP is één van de vier onderaannemers van hoofdaannemer Mitsubishi, die werken aan de bouw van Nuon

Magnum. FIP is een consortium van Fabricom (België), Irem (Italië) en Ponticelli Frères (Frankrijk). Het consortium is verantwoordelijk voor de montage van alle elektrische en mechanische componenten in de installatie en de uitvoer van alle voorbereidingen voor de testfase en de inbedrijfstelling. FIP bouwt op dit moment aan een 'modular pre-assembled pipe racks' (PAR's). Dit zijn modulair gebouwde staalconstructies waarop de leidingen en kabels komen te liggen. Na voltooiing ondersteunen ze maar liefst 19 km aan pijpleidingen en kabels.

Open Dag Nuon op zaterdag 30 oktober

Nuon organiseert op zaterdag 30 oktober een open dag in de Eemshaven. Bezoekers kunnen dan een kijkje nemen in de nieuwe elektriciteitscentrale Nuon Magnum die in aanbouw is. Iedereen is van harte welkom om het bouwterrein te bezoeken. Tijdens een

wandelroute van bijna 1,5 km is er van alles te zien en te horen over de bouw van deze moderne multi-fuel centrale. U dient zich hiervoor wel aan te melden! Dat kan tot uiterlijk 22 oktober via www.nuon.nl/magnum/opendag.

Nijlicht steeds meer visitekaartje Eemshaven

De bouw van Nijlicht, het nieuwe kantorencomplex in de Eemshaven, vordert zienderogen en ontpopt zich steeds meer als het visitekaartje van de Eemshaven. Het fraai vormgegeven pand is inmiddels voorzien van zinken bekleding en de verschillende ruimtes beginnen duidelijk vorm te krijgen. Nijlicht wordt gebouwd met duurzame technieken en materialen. Zo is er gekozen voor een flexibel demontabel skelet volgens het CD20 bouwstelsel en wordt er gewerkt met FSC-hout. Daarnaast komt er een waterterugwininstallatie met warmtepomp en zal het regenwater infiltreren in de ondergrond. Het Loodswezen en Groningen Seaports nemen in ieder geval hun intrek in Nijlicht.

Beschikbare ruimte

De andere ruimten zijn nog beschikbaar voor geïnteresseerde bedrijven of instanties en zijn te huur vanaf 40 m². Tevens verrijst er een ruim opgezet informatiecentrum, waar Groningen Seaports in de toekomst ondermeer haar excursie 'Zout aan de Broek' onder zal brengen. Het initiatief is gezamenlijk ontwikkeld door Bouwstrategie en Benus. Nijlicht BV is eigenaar van het gebouw. Bouwbedrijf Benus en Aalbers installatietechniek zijn verantwoordelijk voor de uitvoering. Naar verwachting zal de bouw van Nijlicht begin 2011 zijn afgerond. Voor meer informatie zie ook www.nijlicht.nl.



Tweede onderzeese hoogspanningskabel gepland in de Eemshaven

TenneT, de Nederlands/Duitse elektriciteitstransporteur, en haar Deense collega, Energinet.dk, ontwikkelen een onderzeese HVDC-energieverbinding tussen Nederland (Eemshaven) en Denemarken. De beoogde verbinding met een capaciteit van circa 700 MW zal ongeveer 275 kilometer lang zijn. Het doel van de kabel is om meer windenergie in de Nederlandse en Deense elektriciteitsvoorziening mogelijk te maken. Door de toevoer van goedkopere windenergie zullen de elektriciteitsprijzen voor de Nederlandse elektriciteitsgebruiker gaan dalen.

Vanwege de grote afstand wordt de elektriciteit in de vorm van gelijkstroom (DC) via kabels onder zee en over land getransporteerd naar converterstations aan beide uiteinden van de verbinding. Hiervoor zal ook een converterstation in de Eemshaven moeten worden gebouwd, die gelijkstroom (DC) omzet naar wisselstroom (AC), zodat de elektriciteit via het bestaande 380 kV AC-net in de Eemshaven getransporteerd kan worden. In de Eemshaven staat al een converterstation voor de in 2008 in bedrijf genomen NorNed-kabel (kabel naar Noorwegen). Meer informatie is te vinden op: www.bureau-energieprojecten.nl.

Overslag trekt weer aan!



Julianahaven bukt van de activiteiten

Volop activiteit bij Cement Sales North GmbH, Holland Malt en Theo Pouw met een bijna volle bulkade tot gevolg.

Verder is aannemer Kraaijeveld begonnen met de laatste kadeverlenging van 350 meter.

KORTE BERICHTEN

Kadewerkzaamheden in Wilhelminahaven

In de Wilhelminahaven in de Eemshaven worden drie kaden gebouwd ten behoeve van de energiecentrales Nuon en RWE. De kaden zullen geschikt zijn voor het afmeren van grote zeegaande schepen met een diepgang van 14 meter en zijn daarmee vergelijkbaar met grote laad- en loskades in wereldhavens zoals Rotterdam. De werkzaamheden vorderen snel. De heikwerkzaamheden zijn vrijwel gereed, de damwanden zijn geplaatst en men is inmiddels begonnen met het betonwerk. De komende maanden zijn deze verschillende bouwfasen nog goed zichtbaar.

Excursiemogelijkheden in en over de Eemshaven

Het bruis van de activiteiten in de Eemshaven. De komende jaren is het één grote bouwput. De werkzaamheden hebben een grote impact op de regio. De bedrijven die er inmiddels gevestigd zijn, zijn hier trots op en willen graag hun ontwikkelingen met u delen. Er zijn inmiddels meerdere rondleidingen en excursies mogelijk. We hebben ze even voor u op een rijtje gezet:

RWE. Alle in de bouw van de RWE centrale geïnteresseerde groepen zijn welkom. Leeftijd: minimaal 16 jaar. Excursies worden op afspraak op werkdagen tussen 09.30 uur en 17.00 uur georganiseerd en duren ongeveer twee en een half uur. Aanvraag en voorwaarden excursie bij Gerard Greiner via e-mail: gerard.greiner@essent.nl of telefoon: 06-55156360.

BAM informatiecentrum. In het BAM-informatiecentrum krijgt u informatie over de werkzaamheden in de Wilhelminahaven. Met name groepen met een technische achtergrond zijn welkom. Excursies zijn mogelijk tijdens werkdagen. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met het SXC.

Het Seaports Xperience Center (SXC). Het SXC coördineert een groot aantal werkbezoeken en excursies. Ook zijn er specifieke pakketten voor scholen. Leerlingen zijn geïnteresseerd in hun toekomst. De bedrijven in de Eemshaven zijn geïnteresseerd in talenten! Deze SXC-service richt zich vooral op het voortgezet onderwijs: van vmbo tot gymnasium. De voorlichting op school is gratis en duurt maximaal 45 minuten. Aan het werkbezoek in de Eemshaven zijn (geringe) kosten verbonden. Voor meer informatie zie www.seaportsxperiencecenter.nl, mail naar Xcursie@seaportsxperiencecenter.nl of bel 0596 633 870.

Nieuwe steiger levert 700 meter aan ligplaatsen



De nieuwe drijvende steiger in de Eemshaven, die aangelegd is door aannemer Kraaijeveld uit Sliedrecht, is nagenoeg klaar. Alle oude delen zijn inmiddels door nieuwe elementen vervangen en daarnaast is de drijvende steiger nog uitgebreid met twee extra elementen, waardoor er nu circa 700 meter aan ligplaatsen beschikbaar is. Momenteel vinden de afrondende werkzaamheden plaats, waarna de steiger medio oktober zal worden opgeleverd.

Grootste Cruiseschip van Meyer Werft in Eemshaven



In de week van 15 november a.s. maakt het cruiseschip Disney Dream van de Eemshaven gebruik voor de afbouw en het uitvoeren van diverse proefvaarten. Volgens de Meyer Werft is dit het grootste schip ooit dat zij gebouwd hebben met een lengte van maar liefst 339,50 meter, 57 meter hoogte en 14 dekken. Dus ook voor de Eemshaven een primeur! De verwachting is dat Disney Dream vrijdag 12 november Papenburg verlaat om zondagnacht in de Eemshaven aan te komen. Voor de Meyer Werft is dit het 20e cruiseschip dat zij afleveren. Het agentschap ligt wederom in handen van Koninklijke Wagenborg en Marico Shipping. Het genoemde tijdschema is overigens onder voorbehoud. Voor actuele informatie zie ook www.meyerwerft.de.