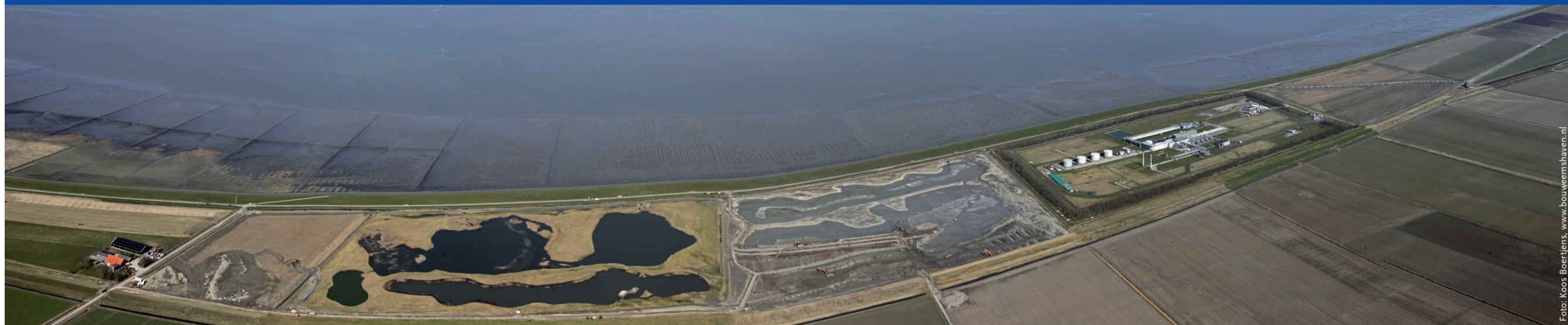


# NIEUWS UIT DE EEMSHAVEN

April 2010



Vanuit de lucht is de natuurcompensatie in de Emmapolder al duidelijk te zien.

## Afronding eerste gedeelte natuurcompensatie Emmapolder

Voor de komst van de diverse nieuwe bedrijven in de Eemshaven is er afgesproken dat als compensatie ca. 50 ha aan de natuur wordt teruggegeven onder de noemer: natuurcompensatie. Een gedeelte van deze natuurcompensatie vindt plaats op het 'land' en wel in een deel van de Emmapolder, dat achter Uithuizen ligt. Op dit moment vindt daar de afronding van het eerste gedeelte van de natuurcompensatie plaats.

Mede dankzij de gunstige weersomstandigheden vorderen de werkzaamheden in de Emmapolder naar verwachting. Het grondverzet in de percelen gelegen tussen Ruidhorn en het terrein van Noordgastransport is nagenoeg afgerond. Dit betekent dat bijna 200.000 m<sup>3</sup> grond is verzet. En er volgt nog ca. 170.000 m<sup>3</sup>. Een deel hiervan is verwerkt in het terrein, een deel is tijdelijk in depot gezet langs de Lauwersweg en een deel is afgezet aan agrariërs die zich hiervoor aangemeld hebben. Dit deel van het compensatiegebied is vanaf eind maart ingericht.

### Andere percelen

Inmiddels is ook begonnen met de werkzaamheden in het perceel ten westen van Ruidhorn en het perceel ten oosten van Noordgastransport. Verwacht wordt dat deze percelen eind mei 2010 gereed zijn. Afwerking van het geheel en plaatsing van de vogelkijkhutten vindt plaats na het broedseizoen.

### Tijdelijk overlast

Het vele grondtransport zorgt tijdelijk voor een extra belasting van het omliggende wegennet. Met de omwonenden en de gebruikers van deze wegen zijn hierover afspraken gemaakt. Tevens zijn met de beheerders van de wegen, de gemeente en het waterschap afspraken gemaakt over het gebruik en herstel van de wegen. Vanwege de verkeersveiligheid is de Middenweg gedurende de grondtransporten afgesloten. De aanliggende eigenaren/gebruikers hebben een ontheffing gekregen.

## Tweede betoncentrale in de Eemshaven

BKV Nederland BV heeft in samenwerking met Eemsmoed Betoncentrale recentelijk een nieuwe betoncentrale gebouwd, die vooral in de stijgende behoefte aan betonmortel in de Eemshaven zal gaan voorzien. De betoncentrale is gebouwd op het terrein van BKV Nederland BV achter de bulkade in de Julianahaven. Samen met de bestaande betoncentrale van Theo Pouw zal deze centrale beton gaan leveren aan de diverse nieuwbouwprojecten in de Eemshaven.

Door de sterk toegenomen bouwactiviteiten in de Eemshaven is er ook een toenemende vraag ontstaan naar betonzand en grind voor de productie van betonmortel.

### Stijgende vraag

Sinds een aantal jaren heeft BKV Nederland BV een eigen import van bouwgrondstoffen in de Eemshaven op de bulkade aan de Julianahaven. Deze bouwgrondstoffen bestaan voor een groot gedeelte uit gebroken groeve materialen, die met zee- en binnenvaartschepen worden aangevoerd en vervolgens hun weg vinden naar de afnemers. De verwachting is dat de vraag naar grondstoffen in de Eemshaven de komende jaren sterk zal toenemen waardoor de bulkade in de Julianahaven en het terrein van BKV Nederland BV sterk worden bezet voor de doorvoer van grondstoffen. Een groot voordeel is dat de productie van de betonmortel bijna op het werk kan plaatsvinden, waardoor regionale en lokale wegen in de omgeving van de Eemshaven minder worden belast. De nieuwe betoncentrale is tevens een zusterbedrijf van de Eemsmoed Betoncentrale in Farmsum.

## TenneT werkt met EZ en VROM aan nieuwe hoogspanningsverbinding



Voor de nieuwe verbinding wordt naar verwachting gebruik gemaakt van een nieuw type hoogspanningsmast: de Wintrack mast.

De capaciteit van het hoogspanningsnet in het Noorden van Nederland wordt maximaal benut. Ondertussen wordt er in de Eemshaven gebouwd aan nieuwe centrales, wordt in de regio steeds meer duurzame energie geproduceerd en zal in de toekomst mogelijk windenergie vanaf de Noordzee in Noord-Nederland aanlanden. Capaciteitsuitbreiding van het hoogspanningsnet middels een nieuwe 380 kV verbinding is daarom dringend gewenst om transport van al die extra elektriciteit mogelijk te maken.

### Tracéalternatieven

De ministers van EZ en VROM nemen een beslissing over het tracé van de hoogspanningsverbinding. Daarvoor wordt de rijks-coördinatieregeling gevolgd. De ministers zullen het tracé vaststellen in een rijksinpassingsplan. Dit plan is vergelijkbaar met een bestemmingsplan, maar dan op rijksniveau. Eerder hebben de ministers een startnotitie gepubliceerd waarin verschillende zoekgebieden zijn benoemd waarbinnen mogelijke tracés onderzocht moeten worden (zie: [http://www.senternovem.nl/bureau\\_energieprojecten/](http://www.senternovem.nl/bureau_energieprojecten/)). Op deze startnotitie hebben belangstellenden kunnen reageren.

Op dit moment worden de reacties verwerkt en wordt gekeken welke alternatieven uiteindelijk onderzocht zullen worden binnen de zoekgebieden. Dit wordt bekendgemaakt in de richtlijnen voor het MER. In de richtlijnen wordt aangegeven welke alternatieven onderzocht worden en welke milieueffecten meegenomen moeten worden. Deze richtlijnen zullen in de loop van dit jaar gepresenteerd worden. Vervolgens zullen deze alternatieven verder in de m.e.r. procedure onderzocht worden op milieueffecten, zoals leefomgeving, landschap en natuur. Het uiteindelijke besluit over het tracé van de verbinding wordt najaar 2011 verwacht. Naar verwachting is de verbinding in 2016 gereed. Meer informatie over de nieuwe verbinding is te vinden op [www.noord-west380kv.nl](http://www.noord-west380kv.nl).



Op bovenstaande foto ziet u ondermeer de bouw van het schakelstation van TenneT, 'de blauwe toren' van RWE en de kadebouw rond de te verlengen Wilhelminahaven.

## Kadebouw Wilhelminahaven vordert zienderogen

De aanleg van de kaden rondom de te verlengen Wilhelminahaven vordert zienderogen. Het bedrijf BAM – verantwoordelijk voor deze werkzaamheden – heeft het er maar druk mee. Verreweg de meeste stalen buispalen die onder de kaden komen, zijn inmiddels geheel en daardoor worden de contouren al goed zichtbaar. Deze stalen buizen hebben een diameter van 1,72 meter en zijn zo'n 30 meter lang. Het heikwerk gaat door tot mei a.s. De kaden worden gebouwd om de aanvoer van brandstof (kolen, biomassa) en afvoer van bouwmaterialen bij de nieuwe centrales mogelijk te maken. Vlakbij de bouwlocatie heeft BAM een voorlichtingsruimte ingericht, die inmiddels open is voor publiek. Het Seaports Xperience Center biedt in haar excursies een mogelijkheid om een bezoek aan dit voorlichtingscentrum te brengen. Voor nadere informatie zie ook [www.seaportsxperiencecenter.nl](http://www.seaportsxperiencecenter.nl).

## Wat is toch die blauwe paal aan de horizon?

De skyline van de Eemshaven verandert zienderogen. Sinds een tijdje is er een gigantische blauwe paal zichtbaar op de bouwlocatie van RWE. Het is de eerste van vier trappenhuisen met lift. De "palen" van de nieuwe elektriciteitscentrale worden maar liefst 110 meter hoog. Ter vergelijking: de Martinitoren is 97 meter meter hoog. Dit trappenhuis heeft tevens de belangrijke functie als 'drager' van de centrale. De kleur bovenaan is tijdelijk blauw vanwege het zeil dat nodig is voor de bouwwerkzaamheden. In de toekomst krijgt het, evenals de rest van de gebouwen, de groen-grijs-blauwe kleur van de omgeving.

## KORTE BERICHTEN

### AG Ems startklaar

De rederij AG Ems-Nederland BV, die vanuit de Eemshaven de dagelijkse veerdienst naar het Duitse Waddeneiland Borkum exploiteert, is weer startklaar voor het komende seizoen.

Sinds kort beschikt het terminalgebouw ook over een horecavoorziening. Hier is grote belangstelling voor. Niet alleen van de passagiers, maar ook van menig toerist die de Eemshaven komt bekijken door de vele activiteiten die daar momenteel plaatsvinden. Vanaf het terras heb je een prachtig uitzicht over alle binnenkomende en vertrekkende schepen. De vertrekhal is tevens beschikbaar voor diverse (netwerk-)bijeenkomsten. Voor meer informatie zie ook [www.borkumlijn.nl](http://www.borkumlijn.nl).

### Cruiseschepen en jachten in Eemshaven

Het voorjaar komt eraan en we raken al helemaal in vakantiefereen in de Eemshaven. Niet alleen door het imposante cruiseschip, maar ook door de recente aangemeerde jachten. Op zaterdag 20 maart jl. kwam de Schippersgracht in de Eemshaven. Een S-type schip van Spliethoff – de moedermaatschappij van Wijnne Barends – bracht een zestal jachten vanuit Florida naar de Eemshaven en laadde één jacht voor Florida. Sevenstar Yacht Transport, een andere dochteronderneming van Spliethoff, is belast met het vervoer, laden en lossen van de jachten wereldwijd en bracht eerder al eens een jacht naar Delfzijl.

## Baggerwerkzaamheden Beatrixhaven fase 2 in volle gang

Inmiddels is het water toegelaten in de Beatrixhaven tweede fase en zijn de baggerwerkzaamheden in volle gang. Eerder is door de aannemerscombinatie Liegrechts-van den Herik al ca. 300.000 kubieke meter grond uitgegraven en zijn de oeverbekledingen aangebracht tot de zogenaamde laagwaterlijn. De cutterzuiger "Cornelis" is bezig met het baggeren van nog eens 330.000 kubieke meter. De vrijkomende grond wordt gebruikt om de omliggende haventerreinen op te hogen tot 5 meter boven NAP. Na de baggerwerkzaamheden worden de onderwatertaluds



bekleed met zinkstukken en stortsteen. De geplande oplevering van de werken is voorzien in juli van dit jaar.