

NIEUWS UIT DE EEMSHAVEN

Juli 2010



Eemshaven spil in bouw windmolenpark Noordzee

Wagenborg heeft van de BARD-Gruppe opdracht ontvangen om rotors van windmolens in elkaar te zetten en te transporteren naar het in aanbouw zijnde windmolenpark in de Noordzee. Deze werkzaamheden vinden plaats vanuit de Eemshaven.

80 windmolens

In totaal zullen 80 'BARD 5,0' windturbines geplaatst worden, welke elk 5MW energie opwekken. In totaal wekt het windmolenpark 400MW op. Enkele kenmerken van de complete 5MW rotor zijn; gewicht 230 ton en een diameter van 123 meter, zie ook bijgaande foto.

Als de onderdelen in elkaar zijn gezet, vindt het verdere transport via het water plaats. Wagenborg Nedlift is de logistieke spin voor inkomende onderdelen en preassemblage activiteiten. Het 'BARD Offshore 1' windmolenpark wordt 100 kilometer noordwestelijk van Borkum aangelegd.

MKB sector vaart wel bij ontwikkelingen Eemshaven

Dat het midden- en kleinbedrijf de industrie volgt, is al jaren een gegeven en voor de Eemshaven is dit niet anders. Mede door de komst van de grote energiecentrales heeft de Eemshaven grote aantrekkingskracht op MKB bedrijven. Inmiddels zijn vele bedrijven neergestreken op de daarvoor bestemde MKB parken oost en west. O.K. Invest heeft onlangs nog een halve hectare afgenomen van Groningen Seaports voor de vestiging van het bedrijf H. van Meekeren uit Groningen. Dit bedrijf is actief in de verhuur van rijplaten en aanverwante artikelen en krijgt een plekje tussen

Eemshout en Tata Communications Netherlands (voormalig Tyco). Wat verder naar het oosten is bouwbedrijf Gebroeders Benus druk bezig met de bouw van het kantoorgebouw Nijlicht. Inmiddels is het hoogste punt hiervan alweer bereikt. Nog verder oostwaarts heeft Boogtools een forse uitbreiding ondergaan door er een grote bedrijfshal op haar terrein bij te plaatsen. Het zijn dus niet alleen de grote bedrijven die bouwen in de Eemshaven, maar ook het midden- en kleinbedrijf is volop in ontwikkeling.

Energy Park Eemshaven



Steeds hoger rijzen de energiecentrales van Nuon en RWE boven de Eemshaven uit. Bij RWE bepalen inmiddels twee liftschachten steeds meer de skyline van de Eemshaven. De hoogste liftschacht is maar liefst 110 meter! Ook de Nuon Magnum centrale gaat

steeds meer de hoogte in. Op de voorgrond ziet u de in aanbouw zijnde centrale van RWE, rechts bovenin Nuon Magnum en op de achtergrond de Eemshaven.

Buizenzone tussen Eemshaven en Delfzijl

Eind juni is de Startnotitie voor de Milieu Effect Rapportage voor het project buizenzone ingediend bij de Provincie Groningen. Dit omvat het voornemen om een zone voor buisleidingen tussen de Eemshaven en het Chemie Park Delfzijl aan te leggen. De Noordelijke Ontwikkelings-Maatschappij (NOM) en Groningen Seaports hebben het projectbureau Buizenzone Eemdelta opgezet. Deze zal de komende maanden onderzoeken of zo'n buizenzone haalbaar is. Daarbij zal ze veel aandacht besteden aan overleg met de omgeving en tevens diverse informatieve avonden organiseren.

Drie mogelijke trajecten

Het is nog niet bekend langs welke route de buizenzone zal lopen. Er zijn drie mogelijke tracés die tegen het licht gehouden worden: het Eemsdollard Tracé is een rechtstreekse verbinding tussen beide havens door het wad; het Holwierde Tracé loopt vlak achter de zeedijk. In de ene variant gaat de zone vervolgens tussen Appingedam en Delfzijl door, in de andere variant gaat hij het laatste stuk door het wad; in het Leermestracé loopt de zone geheel over land en volgt voor het grootste gedeelte de hoogspanningslijnen die er al zijn.

Milieu Effect Rapportage (MER)

De komende maanden wordt gewerkt aan een Milieu Effect Rapportage (MER). Hierin wordt uitgebreid onderzocht wat de effecten van een buizenzone zouden kunnen zijn op de omgeving, de veiligheid, het milieu en de landbouw. Hierbij worden alle tracés met elkaar vergeleken. Hieruit moet blijken welk tracé de voorkeur heeft. De provincie neemt uiteindelijk het definitieve besluit. Nadere informatie kunt u vinden op www.buizenzone.nl.

Veel bedrijven in Delfzijl zijn voor hun processen afhankelijk van gassen en vloeistoffen. Normaal gesproken worden deze grondstoffen per schip aangevoerd. De haven van Delfzijl is echter niet diep genoeg voor bepaalde schepen. Daarom zullen de meeste grondstoffen in de diepere Eemshaven aankomen. Via buizen kunnen al die grondstoffen vervolgens veilig en snel naar Delfzijl worden gepompt.

Natuurcompensatie Emmapolder nagenoeg klaar



De aanleg van het 50 ha grote natuurgebied in de Emmapolder, is nagenoeg afgerond. De aannemer moet nog enkele zaken afwerken en de vogelkijkhutten moeten nog worden geplaatst. Deze werkzaamheden zullen na het broedseizoen plaatsvinden.

Het werk wordt naar verwachting in het najaar opgeleverd. De aanleg van dit natuurgebied heeft te maken met de compensatie van natuur i.v.m. de komst van bedrijvigheid in de Eemshaven.

Laatste meters voor nieuwe kade Julianahaven



Aan de noordzijde van de Julianahaven is inmiddels een begin gemaakt met de aanleg van de laatste 350 meter bulkade. Aannemer Kraaijeveld is druk bezig met het verwijderen van de taludbekleding en het aanbrengen van de bouwkuip. Na de

bouwvak zal begonnen worden met het plaatsen van de combi-wand. Naar verwachting zal de kade in oktober 2011 worden opgeleverd. Na oplevering is de bulkade in totaal 1.100 meter lang.

KORTE BERICHTEN

Drijvende steiger

Aannemer Kraaijeveld uit Sliedrecht is druk bezig met de vervanging en uitbreiding van de drijvende steiger in de Emmahaven. Het werk wordt gefaseerd uitgevoerd, zodat er altijd ligplaatsen beschikbaar blijven. De nieuwe steiger is opgebouwd uit verschillende elementen. Het westelijk deel van de steiger is inmiddels vervangen door twee nieuwe elementen en is onlangs in gebruik genomen. Medio juli zullen het middengedeelte en het oostelijk deel worden vervangen. Na voltooiing heeft de drijvende steiger een totale lengte van 375 meter. Doordat vaartuigen aan beide zijden kunnen afmeren, is er circa 700 meter aan ligplaatsen beschikbaar. Naar verwachting zijn de totale werkzaamheden begin september afgerond.

Wegenonderhoud

De komende (zomer)weken wordt er veel onderhoud gepleegd aan de wegen in de Eemshaven, zoals onder andere asfaltwerkzaamheden, freeswerk en het aanbrengen van belijning, etc. Uiteraard worden er verkeersmaatregelen getroffen die door middel van bebordingen en aanduidingen worden aangegeven. Ondanks deze maatregelen kan er enige overlast en of verkeersbelemmeringen ontstaan voor het bestemmingsverkeer van de aan- en achterliggende bedrijven. In principe blijven de bedrijven en bouwlocaties bereikbaar. Meer informatie vindt u op www.groningen-seaports.com/werk_in_uitvoering.php